

Vastine 9.12.2021

Lähtettäjä: Lammi, Markus [<mailto:markus.lammi@vsb.energy>]

Lähetetty: torstai 9. joulukuuta 2021 12.21

Piipsjärven kyläyhdistys (sama vastaus kuin kaavaehdotusvaiheessa):

- Hanketoimija selvittää eri mahdollisuuksia lentoestevalojen osalta.

Yleiskaavaan ei voida laittaa muistutuksessa esitettyä ehtoa lentoestevaloista. Lentoestevalojen osalta noudatetaan voimassa olevia Traficomien ohjeita asiasta.

Yksi realistinen vaihtoehto lentoestevalojen osalta on näkyvyysantureiden käyttö. Asennettuna voimalan päälle, näkyvyysanturit mittaavat jatkuvasti vallitsevaa meteorologista näkyvyyttä ja ohjaavat sen mukaan valojen kirkkautta. Näkyvyysantureiden käytöllä saadaan vähennettyä merkittävästi vaikutusta lähialueelle. Näkyvyysantureita on käytössä Suomessa ja Traficomien ohjeistus näkyvyysantureiden käytölle on olemassa.

Myös lentoestevalojen tutkaohjautuvuus on tällä hetkellä periaatteessa mahdollista, mutta sen saaminen kaikkiin hankkeisiin ei ole automaatio. Niiden saaminen tarkoittaa pitkää ja monimutkaista lupa- ja lausuntopyyntöprosessia sekä järjestelmän testausta Puolustusvoimien käytössä olevalla lentokalustolla erikseen jokaisessa hankkeessa. Määräaikainen lupa/testikäyttö kestää yhden vuoden. Järjestelmän investointikustannukset ovat suuret ja testikäytön jälkeen on hyvin mahdollista, että pysyvää lupaa ei voida myöntää, jolloin järjestelmä tulee korvata uudella perinteisellä järjestelmällä.

Ystävällisin terveisin,
Markus Lammi

Hankealuepäällikkö



VSB Uusiutuva Energia Suomi Oy

Sepänkatu 20 | 90100 Oulu | Suomi

Puhelin: 0440 2878 10

markus.lammi@vsb.energy | www.vsb.energy