

## LAUSUNTO VALTION VÄYLÄVERKON INVESTOINTIOHJELMAAN VUOSILLE 2022-2029

250/0.10/2021

KHALL § 369

Väylävirasto pyytää lausuntoja luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2022-2029.

Väylävirasto laatii vuosittain valtion väyläverkon 8-vuotisen investointiohjelman osana valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman, Liikenne 12 –suunnitelman, toimeenpanoa. Vuosien 2022-2029 investointiohjelma on Väyläviraston tietoon perustuva ehdotus rata-, maantie- ja vesiväylähankkeiden toteuttamisesta ja niiden vaikutuksista.

Investointiohjelmaa hyödynnetään mm. talousarvioesityksen valmistelussa. Investointiohjelma sisältää isoja kehittämishankkeita, isoja peruskorjaushankkeita ja hankekokonaisuuksia sekä pienempiä parantamishankkeita. Jo päätetyt kehittämishankkeet sekä osa perusväylänpidon toimenpiteistä eivät sisälly investointiohjelmaan.

Lausuntokierroksella saatu palaute käydään läpi, ja huomioidaan kokonaisuus vaikuttavuuden kautta valtion väyläverkon investointiohjelman viimeistelyssä sekä seuraavan investointiohjelman valmistelussa. Väylävirasto pyytää tarkastelemaan investointiohjelman luonnosta seuraavassa esitettyjen kysymysten kautta.

Väylävirasto pyytää jatkotyön pohjaksi lausuntoja erityisesti seuraavista asioista: Onko investointiohjelmassa kuvattu ymmärrettävästi sen valmisteluperiaatteet? Investointiohjelman laatimista ovat ohjanneet Liikenne 12 –suunnitelman lähtökohdat, tavoitteet, strategiset linjaukset ja toimenpiteet. Onko mielestänne investointiohjelmassa kokonaisuutena onnistuttu vastaamaan sille asetettuihin tavoitteisiin? Ovatko investointiohjelman perustelut vaikutusten kautta tasapuoliset ja selkeät?

Onko mielestänne ohjelmaa mahdollista muuttaa Liikenne 12 –suunnitelman talousraamin puitteissa siten, että valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteet toteutuisivat paremmin ja kokonaisvaikutusten arvioinnin mukaan tulos olisi parempi? Miten muuttaisitte ohjelmaa ja miten perustelette paremmat vaikutukset?

Miten kehittäisitte investointiohjelman laatimisen prosessia, sen päivittämistä ja seurantaa? Saako Väylävirasto riittävästi ja oikea-aikaisesti tietoa väyläverkon kunnossapito- ja kehittämistarpeista mm. alueellisen liikennejärjestelmätyön, väylien suunnittelun ja asiakkuusyhteistyön avulla?

Miten muuten haluatte kommentoida investointiohjelmaa?

Lausunnot pyydetään toimittamaan viimeistään 15.9.2021.

Väylävirasto pyytää toimittamaan lausunnot Lausuntopalvelun kautta, [www.lausuntopalvelu.fi](http://www.lausuntopalvelu.fi). Lausunnon antaakseen vastaajan tulee rekisteröityä ja kirjautua Lausuntopalvelu.fi:hin.  
Investointiohjelman luonnos on oheismateriaalina

Kaupunginjohtaja: Kaupunginhallitus ilmoittaa lausuntonaan, että Investointiohjelmassa ei ole otettu ollenkaan huomioon rataverkolla Rataosuuden Tampere-Oulu tarveselvitystä (Väyläviraston julkaisuja 12/2021), jonka mukaan elinkeinoelämän kannalta erityisesti välillä Ylivieska - Oulu on merkittäviä puutteita. Mm . Ylivieskan ja Oulun välillä yksiraiteisen radan pullonkaulat ovat väleillä Kangas-Oulainen, Kilpua-Vihanti, Tuomioja-Liminka ja Liminka-Kempele. Väleillä Kangas-Oulainen ja Kilpua-Vihanti pullonkaulan muodostaa yli 15 km pitkät liikennepaikkavälit. Tehokkaimmin pullonkaula on poistettavissa rakentamalla Oulu-Ylivieska kaksoisraide. Osuudella korostuu vilkkaan tavaraliikenteen ja harvojen kohtaamis- ja ohitusmahdollisuuksien aiheuttama välityskykypuute. Tavaraliikenteen osalta rataosa on Suomen vilkkaimpia ja ruuhkaisempia osuuksia, mikä johtuu mm. Kostamuksen malmien kuljetuksesta Kokkolaan sekä puutavarakuljetuksista. Oulaisiin vuosina 2021 - 2023 rakennettava Väyläviraston puutavaran kuormausalue lisää entisestään radan liikennemääriä.

Oulaisten rautatieasema on lähin rautatieasema Fennovoiman ydinvoimalatyömaata. Mt 7890 on suurin maantieyhteys Pyhäjoelle. Tie on erittäin huonokuntoinen ja kantavuus on myös romahtanut suurelta osin välillä Oulainen - Merijärvi. Kaupunginhallitus muistuttaa lausuntonaan, että tätä hanketta on useina vuosina esitetty perusparannuskohteeksi, mutta edelleenkin se puuttuu suunnitelmasta. Ydinvoimalatyömaan liikennemäärä sekä henkilö- että tavaraliikenteen osalta tulee olemaan huipussaan tällä vuosikymmenellä, siksi olisi perusteltua perusparantaa tieyhteys etukäteen.

Kantatie 86/63 aluekehitysyhdistys ry antaa oman lausunnon, jossa otetaan kantaa ko. väylän hankkeisiin ja esitetään lisää kohteita. Oulaisten kaupunki on yhdistyksen jäsen.

Kaupunginhallitus: Hyväksyttiin yksimielisesti.