

OULAISTEN KAUPUNGIN SITOUTUMINEN JOUKKOLIIKENTEEEN HANKINNAN
KUSTANNUKSIIN, TARJOUSKILPAILU REITTIPOHJAISTA
JOUKKOLIIKENNEPALVELUISTA 2021/1

74/3.55/2021

Sivistys- ja hyvinvointilautakunta § 29

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (jäljempänä ELY-keskus) kilpailuttaa lähiaikoina Jokilaaksojen alueen kuntien välisen joukkoliikenteen talvella 2021 valmistuvan Jokilaaksojen joukkoliikenteen palvelutaso- ja linjastosuunnitelman mukaisesti. Suunnittelua on ohjannut Jokilaaksojen alueellinen joukkoliikennetyöryhmä, johon kuuluvat edustajat mm. kaikista suunnittelualueen kunnista. Hankittavan liikenteen aikataulut on toimitettu työryhmän jäsenille tammikuussa 2021.

Yhteysvälille Oulainen-Ylivieska tavoitellaan nykyistä tiheämmin ajettavaa liikennettä, joka palvelisi paremmin mm. työssäkävijöitä ja toisen asteen opiskelijoita. Yhteysvälillä Oulainen-Kalajoki kehitetään toisen asteen opiskelijoiden yhteyksiä sekä liityntäliikennettä Oulaisten rautatieasemalle. Myös kesä- ja viikonloppuliikennettä lisätään. Lisäksi yhteysvälillä Oulainen-Haapavesi järjestetään toisen asteen opiskelijoiden yhteyksiä.

ELY-keskus ottaa vuonna 2021 alkavalla sopimuskaudella käyttöön uudet liikenteen kustannusjaon periaatteet alueilla, joiden joukkoliikenteen palvelutaso- ja linjastosuunnittelu on käynnissä (Kainuu, Jokilaaksot ja Raahen seutu). Suurimman osan hankittavasta liikenteestä rahoittaisi ELYkeskus, mutta kunnat osallistuisivat seuraavien ELY-keskuksen hankkimien linja-autovuorojen rahoitukseen:

- kuntien välinen liikenne, jossa matkustaa säännöllisesti merkittävä määrä peruskoululaisia (kunnan rahoitusosuus 50 % vuorosta)
- kunnan sisäinen liikenne (kunnan rahoitusosuus 100 % vuorosta)
- kunnan aloitteesta hankittava peruspalvelutason ylittävä liikenne, kuten ylimääräiset autokierrot (kunnan rahoitusosuus 100 % vuorosta).

ELY-keskus esittää, että em. periaatteiden nojalla Oulaisten kaupunki rahoittaisi:

1. 50 % seuraavista kuntien välisistä linja-autovuoroista, joissa matkustaa säännöllisesti merkittävä määrä peruskoululaisia.

Merijärvi - Oulainen (lähtee Kalajoelta)	Koulu	7:15	8:00
Oulainen - Merijärvi	Koulu	14:00	14:30
Oulainen - Merijärvi (jatkaa Kalajoelle)	Koulu	15:35	16:00
Haapavesi - Mäyränperä - Oulainen	Koulu	8:00	8:55
Oulainen - Mäyränperä - Annonen - Haapavesi	Koulu	14:55	15:55

Haapavesi - Annonen - Mäyränperä - Oulainen	Koulu	7:05	8:05
Oulainen - Annonen - Haapavesi	Koulu	14:00	14:50
Oulainen - Annonen - Haapavesi	Koulu	15:50	16:25

2. 100 % seuraavista kunnan sisäisistä linja-autovuoroista.

Oulainen - Mäyränperä - Ministerintie - Oulainen	Koulu	14:00	14:55
--	-------	-------	-------

3. 100 % seuraavista kunnan aloitteesta hankittavista linja-autovuoroista.

ELY-keskus ei osallistu vuorojen rahoittamiseen, sillä ne eivät sisälly Jokilaaksojen joukkoliikenteen palvelutasotavoitteisiin.

Merijärvi - Oulainen	Koulu	8:27	8:55
----------------------	-------	------	------

Vuorot ajettaisiin koulupäivinä ja niiden reitti kulki erikseen määriteltyjen peruskoulujen kautta. Alustava arvio kunnan kustannuksista yhtä sopimusvuotta kohden on 65 000,00 € (alv 0 %). Lopulliset kustannukset selviävät joukkoliikenteen tarjouskilpailun jälkeen. Kustannuksiin lisätään arvonlisävero, ja lisäksi kustannuksiin vaikuttavat joukkoliikenteen kustannusindeksin kehittyminen sekä sopimukseen mahdollisesti tehtävät muutokset. Kustannuksiin eivät sen sijaan sisälly matkaliput. Kunta vastaa peruskoululaisten matkakorttien tilaamisesta sekä matkakorteilla tehtävien koulumatkojen maksamisesta.

Jos kunta sitoutuu kustannuksiin, ELY-keskus hankkii liikenteen ja toimittaa kunnalle tarjouskilpailun jälkeen allekirjoitettavaksi sopimuksen, jolla sovitaan tarkemmin mm. osapuolten vastuista, osapuolten välisen kustannusjaon laskennasta sekä liikennöintikorvauksen maksamisesta tarjouskilpailun voittaneelle liikenteenharjoittajalle. Ellei kunta sitoudu kustannuksiin, ELY-keskus ei hanki liikennettä. Tällöin kunta voi järjestää sisäisen liikenteensä itse.

ELY-keskus pyytää Oulaisten kaupungilta lausuntoa joukkoliikenteen hankinnasta. Lausunnossa pyydetään ilmoittamaan, sitoutuuko kunta liikenteen hankinnan kustannuksiin edellä mainituin periaattein koko varsinaisen sopimuskauden ajan. Tuleva sopimuskausi alkaa kouluvuoden käynnistyessä elokuussa 2021 ja päättyy 4.6.2023. Sopimusta voidaan tarvittaessa jatkaa optiolla 1+1 vuotta. Mahdollisen option käyttämisestä sovitaan erikseen.

Sivistys- ja kulttuurijohtaja: Sivistys- ja hyvinvointilautakunta esittää lausuntonaan ELY-keskukselle, että kunta sitoutuu joukkoliikenteen hankinnan kustannuksiin edellä mainituin periaattein koko varsinaisen sopimuskauden ajaksi.

Sivistys- ja hyvinvointilautakunta: Hyväksyttiin yksimielisesti.