

PAKETTIAUTON HANKINTA TEKNISEEN KESKUKSEEN

TEKNLTK § 84

Teknisessä keskuksessa on käytössä tällä hetkellä neljä pakettiautoa, yksi avolavapakettiauto ja yksi maastohenkilöauto. Kaikki autot ovat ajossa jokaisena työpäivänä säännöllisesti. Lisäksi on käytössä useilla työntekijöillä omat autot, joista maksetaan kilometrikorvaukset.

Talonrakennuskohteissa on ollut käytössä vain omat henkilökunnan autot. Esimerkiksi rakennusammattimiehellä tulee vuodessa työajoa 5000 - 15000 kilometriä. Hän joutuu kuljettamaan paljon rakennustarvikkeita ja koneita. 10000 km:n pituisella työajolla ilman peräkärriä maksetaan kilometrikustannuksia työntekijälle 4100 euroa. Vastaavasti 35000 €:n arvoisen rahoitusleasing pakettiauton vuosikustannus samalla kilometrimäärällä on 4367,96 € (jäännösarvo 14000 €, leasing aika 60 kk).

Nykyinen Ford Transit on 14 vuotta vanha. Kilometrejä autoon on tullut noin 10000 km vuodessa. Tämä auto voisi olla talonrakennustyömaiden käytössä, jolloin uusi ajoneuvo hankittaisiin korvaamaan tämä ajoneuvo. Ajoneuvo hankittaisiin Kuntarahoituksen rahoitusleasing puitesopimuksella. Korkokulut sopimusajalta ovat vain noin 900 €.

Ajoneuvon tarve, käyttötarkoitus ja kustannuslaskelmat esitellään kokouksessa tarkemmin.

Tekninen johtaja: Tekninen lautakunta päättää antaa luvan hankkia tekniseen keskukseseen uusi pakettiauto Kuntarahoituksen rahoitusleasing puitesopimuksella. Hankinta ei juuri lisää kaupungin kustannuksia säästyvien työntekijöiden matkakorvausten vuoksi. Lisäksi teknisen toimen toiminta tehostuu.

Tekninen lautakunta: Hyväksyttiin yksimielisesti.