

LAUSUNTO JOKILAAKSOJEN JOUKKOLIIKENTEE PALVELUTASOTAVOITTEISTA
ELY-KESKUKSELLE

129/3.55/2020

KHALL § 155

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus pyytää lausuntoa Jokilaaksojen joukkoliikenteen palvelutasotavoitteista.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on käynnistänyt Jokilaaksojen joukkoliikenteen palvelutaso- ja linjastosuunnittelun kesällä 2021 alkavaa tulevaa sopimuskautta varten. Suunnittelualueen muodostavat Alavieska, Haapajärvi, Haapavesi, Kalajoki, Kärsämäki, Merijärvi, Nivala, Oulainen, Pyhäjärvi, Pyhäntä, Reisjärvi, Sievi, Siikalatva ja Ylivieska. Suunnittelua ohjaa Jokilaaksojen alueellinen joukkoliikennetyöryhmä, johon kuuluvat ELY-keskuksen lisäksi edustajat kaikista edellä mainituista kunnista, Centria-ammattikorkeakoulusta, Jokilaaksojen koulutuskuntayhtymästä sekä Pohjois-Pohjanmaan liitosta.

ELY-keskus hankkii kuntien välistä joukkoliikennettä ja kuntien sisäisen joukkoliikenteen hankinta kuuluu lähtökohtaisesti kunnille. Peruskoululaisten koulukuljetukset eivät ole ELY-keskuksen hankkiman kuntien välisen liikenteen järjestämisperuste. Käytävissä oleva rahoitus rajoittaa hankittavan liikenteen määrää. Palvelutasosuunnittelussa on huomioitu välttämättömät liikennetarpeet.

Syksyn 2019 aikana palvelutasosuunnitteluun liittyen on toteutettu asiakaskysely sekä pidetty työpajoja suunnittelualueen kunnissa. Palvelutasosuunnittelun ensimmäinen vaihe, Jokilaaksojen joukkoliikenteen palvelutasotavoitteet, on nyt valmistunut. Palvelutasotavoitteissa on määritelty, millaisia joukkoliikenneyhteyksiä suunnittelualueen kuntien välillä tarvitaan tulevalle sopimuskaudelle. Palvelutasotavoitteet on muodostettu opiskelu-, työ- ja asiointimatkojen sekä kaukoliikenteen liityntäyhteyksien ja opiskelijoiden viikonloppumatkojen perusteella. Palvelutasotavoitteiden perusteella käynnistetään linjastosuunnittelu toukokuussa 2020. Linjastosuunnittelussa muodostetaan lopulliset autokierrot sekä kilpailutettavat liikennekokonaisuudet. ELY-keskus pyrkii kilpailuttamaan tulevan sopimuskauden liikenteen syksyn 2020 aikana.

Jokilaaksojen joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma on oheismateriaalina.

Oulaisten työpajassa tuli esille seuraavat asiat, jotka tulisi ottaa huomioon palvelutasosuunnitelmassa:

- tärkeimmät yhteydet opiskelijoiden kannalta
 - Oulaisiin ovat Haapavedeltä, Ylivieskasta, Nivalasta, Kalajoelta, Vihannista ja Raahesta
 - Oulaisista ovat Haapavedelle, Ylivieskaan, Nivalaan ja Kalajoelle
- tärkeimmät työmatkaliikenteen yhteydet

- Oulaisista ovat Ylivieskaan, Raaheen, Pyhäjoelle ja Haapavedelle
- Oulaisiin ovat Ylivieskasta ja Oulusta
- liityntäyhteudet Oulaisista Ylivieskan rautatieasemalle varhaisin aamulla ja illalla (liityntäyhteys voisi jatkaa myös Haapavedelle)
- Raahesta (Pyhäjoelta) liityntäyhteys rautatieliikenteeseen.

Kaupunginjohtaja: Kaupunginhallitus esittää lausuntonaan Jokilaaksojen joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelmassa otettavaksi huomioon riittävät ja toimivat yhteydet opiskelijoiden ja työmatkaliikenteen kannalta Oulaisten työpajassa esille tulleiden tärkeimpien yhteyksien kohdalla. Opiskelijoiden pääsy opiskelupaikkakunnalle on ehdoton edellytys pitää oppilaitokset toimivina ja toiminnassa, ja tässä on huomioitava myös opiskelun luonteen muuttuminen etäopiskelu- ja harjoittelupainotteiseksi. Sujuvat liityntäyhteudet rautatieliikenteeseen on varmistettava.

Huomionarvoista on myös se, että Hanhikivenniemen ydinvoimalatyömaa ja muut siihen liittyvät investoinnit (mm. Fennovoiman pääkonttori) tuovat lähivuosina satoja joukkoliikennettä käyttämään tottuneita ihmisiä perheineen alueelle. Joukkoliikenteen tulee jatkossa olla mahdollistajana myös vapaa-ajan ja harrastusten ylikunnallisessa kehittämisessä. Suunnitelman tulee olla tulevaisuusorientoitunut, siksi Pyhäjoki (Hanhikivenniemi) - Oulainen yhteys on syytä erikseen huomioida suunnitelmassa, onhan ydinvoimalan lähin rautatieasema Oulaisissa.

Osana joukkoliikenteen kokonaisvaltaista kehittämistä Oulainen ja muut Hanhikiven lähialueen kunnat ovat valmiit tavoitteellisesti kehittämään joukkoliikennettä nykyistä kattavammaksi.

Kaupunginhallitus: Hyväksyttiin yksimielisesti.