

Tekninen lautakunta	§ 19	11.02.2020
Tekninen lautakunta	§ 27	10.03.2020

VALAJANTIE JATKEEN RAKENTAMISEN, ELIAKSENTIEN PERUSKORJAUKSEN JA KEHÄTIEN UUDEN SUOJATIEN KATUSUUNNITELMIEN HYVÄKSYMINEEN

TEKNLTK § 19

Tekninen keskus on laatinut Eliaksentien peruskorjauksen, Valajantien jatkeen rakentamisen ja Kehäkadun suojatien rakentamisen katupiirustukset kaupungin omana työnä. Katupiirustukset esitellään tarkemmin kokouksessa. Katupiirustukset (liite 6) sisältävät katusuunnitelman, kadun poikkileikkauksen ja pituusleikkauksen. Kaikissa hankkeissa parannetaan alueen liikenneturvallisuutta. Valajantien jatkeen rakentaminen parantaa teollisuustonttien tarjontaa ja saavutettavuutta, jolloin yritysvaikutukset ovat erityisen merkittäviä.

Valajantien jatkeen rakentamiseen (projekti 8814) ja Eliaksentien rakentamiseen (projekti 8809) on varattu omat investointimäärärahat. Kehäkadun suojatien rakentaminen maksetaan projektilta 8820 muut katutyöt. Hankkeet kilpailutetaan kokonaisurakalla tai yksikköhintaurakkoina.

Maankäyttö- ja rakennuslain mukaisesti katupiirustukset tulee asettaa vähintään 14 vuorokaudeksi nähtäville. Samalla kuullaan rajanaapureita.

Tekninen johtaja: Tekninen lautakunta päättää asettaa Eliaksentien peruskorjauksen, Valajantien jatkeen rakentamisen ja Kehäkadun suojatien rakentamisen katupiirustukset (liite 6) nähtäville maankäyttö- ja rakennuslain mukaisesti 14 vuorokaudeksi.

Tekninen lautakunta: Hyväksyttiin yksimielisesti.

TEKNLTK § 27

Katupiirustukset ovat nähtävillä 24.2. - 9.3.2020 välisen ajan (liite 2). Poliisilta on pyydetty lausuntoa suunnitelmista.

Poliisilla ei ollut huomautettavaa suunnitelmiin. Suunnitelmista ei jätetty muistutuksia.

Rakentamisjärjestyksiä ja toteutusajankohtaa joudutaan vielä suunnittelemaan uudelleen, koska kulunut talvi on ollut erittäin vaativa pääkokoojakatujen päällysteiden kulumisen osalta.

Tekninen johtaja: Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Eliaksentien peruskorjauksen, Valajantien jatkeen rakentamisen ja Kehäkadun suojatien

rakentamisen katupiirustukset (liite 2).

Tekninen lautakunta: Hyväksyttiin yksimielisesti.