

Tekninen lautakunta**11.02.2020****AIKA** 11.02.2020 klo 17:00 - 21:31**PAIKKA** Oulaisten kaupunki, Tekninen keskus, Lautatarhankatu 7 A**KÄSITELLYT ASIAT**

§	Otsikko	Sivu
1	KOKOUKSEN LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS	3
2	PÖYTÄKIRJAN TARKASTAJIEN VALINTA	4
3	VIRANHALTIJAPÄÄTÖKSET JOULUKUU 2019	5
4	ALOITE/ESITYS IÄKKÄIDEN KUNTALAISTEN PIHOJEN JA PIHATEIDEN TALVIAURAUKSESTA	6
5	TEKNISEN KESKUKSEN ALAISTEN VARASTOJEN TARKASTUS	8
6	KAAVOITUSKATSAUS 2019 - 2020	9
7	KESKUSTAN OSAYLEISKAAVAN PÄIVITTÄMINEN	10
8	YKSITYISTIEASIOIDEN HOITO OULAISTEN KAUPUNGILLA 1.1.2020 ALKAEN JA NIIHIN LIITTYVÄT AVUSTUKSET	14
9	SARVANTIEN YKSITYISTIEN SILLAN PAINORAJOITUKSEN MUUTTAMINEN	19
10	LIIKENNEMERKIN LUPAHAKEMUS HOPEASAAREN YKSITYISTIELLE	20
11	AHVENLAMMEN METSÄTIEN PERUSPARANNUKSEEN OSALLISTUMINEN	21
12	KAUPUNGIN OMISTAMIEN VILJELYSMAIDEN VUOKRAUS	22
13	VUODEN 2019 TOIMINNALLISTEN TAVOITTEIDEN TOTEUTUMIEN HYVÄKSYMINEN	23
14	TALOUSARVION TOTEUMAENNUSTE VUODELLE 2019	24
	TEKNISEN LAUTAKUNNAN ALAISTEN TOIMINTOJEN OSALTA	
15	VUODEN 2020 TYÖOHJELMIEN JA TYÖSUUNNITELMIEN HYVÄKSYMINEN, TALOUSARVION TÄYTÄNTÖÖNPANO	25
16	HYVÄKSYJIEN MÄÄRÄÄMINEN	26
17	URHEILUKENTÄN UUDEN SOSIAALITILARAKENNUKSEN SIJAINNISTA JA SISÄLLÖSTÄ PÄÄTTÄMINEN	27
18	KT86 JKPP VÄLILLE MT 786 - HUSSAN ALIKULKUKÄYTÄVÄ KATUSUUNNITELMAN HYVÄKSYMINEN	29
19	VALAJANTIE JATKEEN RAKENTAMISEN, ELIAKSENTIEN PERUSKORJAUKSEN JA KEHÄTIEN UUDEN SUOJATIEN KATUSUUNNITELMIEN HYVÄKSYMINEN	30
20	AJANKOHTAISTA JA KÄYNNISSÄ OLEVAT TYÖMAAT	31
21	KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN, OIKAISUVAATIMUSOHJE JA VALITUSOSOITUS	32

Tekninen lautakunta

OSALLISTUJAT

LÄSNÄ	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
	Mäkelä Antti Kittilä Jaakko Kortesoja Jorma	puheenjohtaja varapuheenjohtaja jäsen	Poistui § 7 ja § 11 käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi
	Mäkelä Aini Hannus Ilari Mäyrä Salme	jäsen varajäsen jäsen	Poistui § 7 käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi
	Nurkkala Eino	jäsen	Poistui § 7 käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi
	Rajaniemi Sari Sirviö Anne-Maria Antikka Mika Ketonen Markku Heiska Pekka	jäsen jäsen kaup.hall. edustaja tekninen johtaja kaup.hall. pj.	

ALLEKIRJOITUKSET

Antti Mäkelä
puheenjohtaja

Markku Ketonen
pöytäkirjanpitäjä

KÄSITELLYT ASIAT

1 - 21 §

PÖYTÄKIRJAN TARKASTUS

Oulaisissa 13.2.2020

Ilari Hannus

Jaakko Kittilä

PÖYTÄKIRJA YLEISESTI NÄHTÄVILLÄ

Oulaisten kaupungin kotisivuilla 17.02.2020 09:00

Pöytäkirjan tarkastajat: | | |

PÖYTÄKIRJAN TARKASTAJIEN VALINTA

TEKNLTK § 2

Tekninen johtaja: Tekninen lautakunta valitsee kaksi pöytäkirjan tarkastajaa.

Tekninen lautakunta: Tämän kokouksen pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Ilari Hannus ja Jaakko Kittilä.

Kaupunginhallitus	§ 392	16.12.2019
Tekninen lautakunta	§ 4	11.02.2020

ALOITE/ESITYS IÄKKÄIDEN KUNTALAISTEN PIHOJEN JA PIHATEIDEN TALVIAURAUKSESTA

296/0.10/2019

KHALL § 392

Eläkeliitto Oulaisten Yhdistys, Oulaisten ja Merijärven senioriopettajat ry ja Oulaisten Eläkeläiset ry ovat lähettäneet 1.12.2019 päivätyn aloitteen/esityksen koskien iäkkäiden kuntalaisten pihojen ja pihateiden talviaurauksesta.

Aloite on liitteenä nro 1.

Kaupunginjohtaja: Kaupunginhallitus lähettää aloitteen teknisen toimen ja teknisen lautakunnan käsittelyyn.

Kaupunginhallitus: Hyväksyttiin yksimielisesti.

TEKNLTK § 4

Aloite on esitetty oheismateriaalina.

Esitys on lyhyesti seuraava: ' Oulaistelaiset eläkeläisjärjestöt esittävät, että Oulaisten kaupunki hoitaisi iäkkäiden (L980/2012 § 3) kuntalaisten pihateiden ja piha-alueiden talviaurauksen sosiaalisten ja terveydellisten syiden perusteella. Kun iäkkäiden kuntalaisten oma terveys tai /ja taloudelliset mahdollisuudet eivät mahdollista omatoimista pihojen puhdistusta, sen pitää olla vanhuspalvelulain mukaista kotona asumista edistämään palvelua.

Oulaisten kaupungin tulee varata vuoden 2020 budjettiin sitä varten riittävät määrärahat. Auraspalvelu myönnettäisiin hakemusten perusteella.'

Aloite on vastaava kuin vuonna 2018 tehty valtuustoaloite yksityisteiden auraamisesta vanhusväestölle ja liikuntarajoitteisille. Tekninen lautakunta käsitteli aloitteen 16.10.2018 § 64. Yksityisasiat kuuluvat tekniselle lautakunnalle 1.1.2020 lähtien.

Jos kaupunki kilpailuttaisi ja rupeasi hoitamaan yksityisteitä/ kiinteistöjen piha-alueita, tarkoittaisi se yhden koneyksikön periaatteen mukaisesti kilpailuttamista. Yhdelle koneelle työaika olisi noin 8 tuntia, jolloin niiden, joiden yksityistie aurattaisiin loppupäästä, nykyinen omatoiminen palvelutaso heikkenisi merkittävästi. Työkoneita pitäisi olla useita. Lisäksi aloitteessa ongelmana on kansalaisten tasapuolinen kohtelu. Helpompi tapa on jatkaa nykyistä menettelyä yksityisteiden kunnossapitoavustuksia, jolloin kaikki haja-alueella asuvat kansalaiset

Kaupunginhallitus
Tekninen lautakunta

§ 392
§ 4

16.12.2019
11.02.2020

olisivat tasapuolisessa asemassa taloudelliseen ja ikään nähden. Yksityistieavustuksia kunnossapitoon on lisätty vuoden 2019 alusta lähtien. Nykyisessä taloustilanteessa käyttömenojen lisääminen kaupungin menoiksi ei ole perusteltua.

Toisaalta asemakaava-alueella piha-alueet ja niiden yhteydet on pienempiä ja lyhyempiä kuin haja-alueella. Oulaisissa on paljon koneyrittäjiä ja useita kiinteistöhoitoyrityksiä. Jos kotitalous ostaa oman pihan tai tieyhteyden kunnossapitoon ja hoitoon ostopalveluita, työn osuuteen on mahdollista saada kotitalousvähennys.

Tekninen johtaja: Tekninen lautakunta pitää aloitetta periaatteessa hyvänä, mutta kaupungilla ei ole taloudellisia resursseja alkaa hoitamaan yksityisten piha-alueita tai tieyhteyksiä. Tietenkin kaupunki voisi alkaa asiaa hoitamaan maksua vastaan, mutta silloin pihan auraus/ tapahtuisi viimeisessä talossa jopa 8 tunnin kuluttua. Samalla vaarantuisi kansalaisten tasapuolinen kohtelu.

Oulaisissa on paljon hyviä yrityksiä, jotka voivat hoitaa myös kotitalouksien piha-alueita, jolloin kotitaloudella on mahdollisuus saada työstä kotitalousvähennys verotuksessa. Tekninen lautakunta lähettää päätöksen tiedoksi kaupunginhallitukselle.

Tekninen lautakunta: Hyväksyttiin yksimielisesti.

TEKNISEN KESKUKSEN ALAISTEN VARASTOJEN TARKASTUS

TEKNLTK § 5

Teknisen lautakunnan valitsemat tarkastajat ovat tarkastaneet 30.1.2020 lautakunnan hallinnassa olevat varaston kalusteet, jätevedenpuhdistamon kaluston, maastomittausryhmän kalusteet, siivoustoimen siivouskoneet ja tarvikkeet, urheilukentän kalusteet sekä Oulaisten kaupungin polttopuuvarastot. Tarkastajilla ei ollut huomauttamista varastotarkastuksen suhteen. Tarkastuskertomus on oheismateriaalina.

Tarkastukseen osallistuivat Eino Nurkkala, Jorma Kortesoja ja Jari Mustonen. Tarkastuskertomus on oheismateriaalina ja se esitellään kokouksessa.

Tarkastajat totesivat, että puuverstaasta varikolla puuttuu purunpoisto ja korjaushallin puolelta savukaasuimuri.

Tekninen johtaja: Tekninen lautakunta hyväksyy tarkastuskertomuksen ja lähettää päätöksen kaupunginhallitukselle tiedoksi.

Tekninen lautakunta: Hyväksyttiin yksimielisesti.

KAAVOITUSKATSAUS 2019 - 2020

58/54.00/2020

TEKNLTK § 6

Maankäyttö- ja rakennuslaki (MRL) sekä maankäyttö- ja rakennusasetus (MRA) säätelevät kaavoitusta ja rakentamista. Kunnat vastaavat yleis- ja asemakaavoituksesta omalla alueellaan.

Kuntakaavoitusta ohjaa Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus mm. vuosittain järjestettävillä kehityskeskusteluilla sekä yksittäisiä kaavoja koskevilla viranomaisneuvotteluilla sekä antamalla lausuntonsa kaavaehdotuksista.

Kunnan tulee vähintään kerran vuodessa laatia katsaus kunnassa ja maakunnan liitossa vireillä olevista ja lähiaikoina vireille tulevista kaava-asioista, jota eivät ole merkitykseltään vähäisiä (MRL 7 §). Liitteessä nro 1 on esitetty kaavoituskatsaus 2019 - 2020.

Suurimmat kaavahankkeet Oulaisissa on nyt käynnissä oleva Keskustan osayleiskaavan päivitys ja Karahkan tuulivoimaosayleiskaavan laatiminen. Molempien tavoiteaikataulu on mennä valtuuston hyväksyttäväksi keväällä 2020. Keskustan osayleiskaava on siirtynyt noin puolella vuodella kaavaluonnoksen jälkeen tehtyjen lisäselvitysten vuoksi. Karahkan osalta tavoiteaikataulu on tiukka (todennäköisempi aikataulu on alkusyysy 2020).

Tekninen johtaja: Tekninen lautakunta hyväksyy liitteen 1 mukaisen kaavoituskatsauksen 2019 - 2020 ja lähettää sen tiedoksi kaupunginhallitukselle ja kaupunginvaltuustolle.

Tekninen lautakunta: Hyväksyttiin yksimielisesti.

Tekninen lautakunta	§ 60	16.10.2018
Tekninen lautakunta	§ 42	09.05.2019
Tekninen lautakunta	§ 7	11.02.2020

KESKUSTAN OSAYLEISKAAVAN PÄIVITTÄMINEN

343/54.00/2017

TEKNLTK § 60

Suunnittelualue on tavoitteellisesti nykyinen Keskustan yleiskaava, jonka pintaala 2431 ha. Suunnittelualue kattaa Oulaisten kaupungin keskustan sekä sen välittömät lähialueet. Kaupungin nykyinen Keskustan osayleiskaava on hyväksytty kaupunginvaltuustossa 20.3.2002. Tavoitevuotena kaavassa oli 2020.

Nyt kyseessä on osayleiskaavan uusiminen/päivittäminen. Laadittavassa kaavassa tavoitevuotena on alustavasti 2040. Tavoitteena on tarkistaa nykyisessä osayleiskaavassa olevien maankäyttövarausten ajantasaisuus sekä prosessin aikana tarkentuvien tavoitteiden myötä määrittää tarpeelliset varaukset keskustan ja sen lähialueiden kehittämiseksi. Oulaisten kaupungin tekninen lautakunta valitsi keskustan osayleiskaavan uusimisen/päivityksen konsultiksi FCG Suunnittelu ja tekniikka Oy:n 26.3.2018 § 30.

Yleiskaavan vireille tulosta ja osallistumis- ja arviointisuunnitelman nähtävillä olosta ilmoitetaan paikallislehdessä, Oulaisten kaupungin ilmoitustaululla, kotisivuilla ja mahdollisesti sosiaalisessa mediassa sekä kirjeitse ulkopaikkakuntalaisille maanomistajille ja tarpeen mukaan suurimmille maanomistajille asemakaava-alueen ulkopuolella. Nähtävillä olon yhteydessä järjestetään tiedotus- ja keskustelutilaisuus.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) asetetaan nähtäville, jolloin osallisilla ja kunnan asukkailla on mahdollisuus esittää mielipiteensä siinä esitetyistä osallistumis- ja vuorovaikutusmenetelmistä sekä kaavan vaikutusten arvioinnista. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa täydennetään tarvittaessa kaavoitusprosessin aikana. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa on kerrottu suunnittelun tavoitteet, lähtökohdat, olemassa olevat selvitykset, laadittavat selvitykset, arvioidut vaikutukset, osalliset, osallistumien ja vuorovaikutuksen järjestäminen sekä hankkeen aikataulu ja ohjelma (oheismateriaalina). Osayleiskaavan on tavoitteena mennä kaupunginvaltuustoon hyväksyttäväksi joulukuussa 2019.

Kaupunginvaltuustolle on järjestetty kesäkuussa tavoitetyöpaja. Hankkeen käynnistymisestä järjestetään keskustelu- ja yleisötilaisuus 15.11.2018.

Suunnitelman tarkoituksena on maankäyttö- ja rakennuslain 63 §:n 1 momentin mukaisesti kertoa osallisille osallistumis- ja

Tekninen lautakunta	§ 60	16.10.2018
Tekninen lautakunta	§ 42	09.05.2019
Tekninen lautakunta	§ 7	11.02.2020

vuorovaikutusmenettelystä ja vaikutusten arvioinnista kaavaa laadittaessa. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma tulee asettaa julkisesti nähtäville.

Tekninen johtaja: Tekninen lautakunta päättää hyväksyä oheismateriaalin mukaisen Oulaisten keskustan osayleiskaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelman (päiväys 5.9.2018) sekä asettaa sen julkisesti nähtäville 30 vuorokauden ajaksi.

Tekninen lautakunta: Hyväksyttiin yksimielisesti.

TEKNLTK § 42

Suunnittelualue on tavoitteellisesti nykyinen Keskustan yleiskaava, jonka pinta-ala 2431 ha. Suunnittelualue kattaa Oulaisten kaupungin keskustan sekä sen välittömät lähialueet. Osayleiskaava laaditaan yksityiskohtaisena oikeusvaikutteisena aluevarauskaavana, joka ohjaa rakentamista ja muuta alueidenkäyttöä.

Kaavan sisältöä ja laadintaa kuvaava osallistumis- ja arviointisuunnitelma pidettiin nähtävillä Oulaisten kaupungin teknisessä keskuksessa ja kotisivulla (www.oulainen.fi) 1.11 – 30.11.2018 välisen ajan. Lausuntoja ja mielipiteitä tuli yhteensä 13 kpl. Kiinteistönomistajien mielipiteet koskivat lähinnä toiveita kaavaluonnosta varten.

Yleiskaavaluonnoksessa huomioidaan rakennetun kulttuuriympäristön ja maisemaselvitysten esittämät arvot, hulevesiselvityksen ehdottamat aluevaraukset ja tulvavaara-alue, ratamelu, kaksoisraidesuunnitelmat, uusi mahdollinen raidelinjaus, uusien korkealuokkaisten ja pääosin jokirantaan tukeutuvien asuntoalueiden varaukset ja laajennukset, Mökkiperän uudet asuinkorttelivaraukset, Wanhan Woiman alueen kehittäminen ja teollisuus- ja työpaikkakortteleiden aluevarausten laajennus sekä Aholan että Kivikankaantien alueilla.

Keskustan osayleiskaavaluonnos ja pääosa selvityksistä on valmistuneet. Ne on esitetty oheismateriaalina. Kesän 2019 aikana joudutaan vielä radan osalta tekemään keskustan alueelle melu- ja tärinäselvitykset/- mittaukset.

Keskusta osayleiskaavaluonnos ja ympäristöselvitykset tulee asettaa seuraavaksi nähtäville 30 vuorokauden ajaksi. Nähtävillä oloaikana hankkeesta järjestetään yleisötilaisuus 5.6.2019 kello 17 - 19 ja valtuustoseminaari 6.6.2019. Kaavan laatijan vastaanotto on teknisessä keskuksessa 6.6. - 10.6.2019 välisenä aikana. Osallisilla on oikeus ottaa osaa kaavan valmisteluun, arvioida sen vaikutuksia sekä lausua kaavasta mielipiteitä ja antaa lausuntoja (MRL 62 §). Viranomaisilta

Tekninen lautakunta	§ 60	16.10.2018
Tekninen lautakunta	§ 42	09.05.2019
Tekninen lautakunta	§ 7	11.02.2020

pyydetään jo kaavaluonnosvaiheesta lausunnot ja yhteisöille annetaan mahdollisuus lausua suunnitelmaluonnoksista.
Osayleiskaavaluonnoksen liitteenä on 3.5.2019 täydennetty Osallistumis- ja arviointisuunnitelma.

Tekninen johtaja: Tekninen lautakunta hyväksyy ja päättää asettaa Oulaisten Keskustan rantaosayleiskaavaluonnoksen ja ympäristöselvitykset MRL 62 §:n mukaisesti nähtäville 30 vrk:n ajaksi nähtäville (22.5. - 20.6.2019). Osayleiskaavaluonnoksen liitteenä on myös täydennetty Osallistumis- ja arviointisuunnitelma. Luonnoksista pyydetään viranomaisilta lausunnot ja yhteisöille annetaan mahdollisuus lausua hankkeesta.

Tekninen lautakunta: Hyväksyttiin yksimielisesti.

Salme Mäyrä poistui kokouksesta yhteisöesteellisenä ja Matti Heikkinen asianosais- ja yhteisöesteellisenä tämän pykälän käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi (kello 18:30 - 19.01 välinen aika).

TEKNLTK § 7

Oulaisten keskustan osayleiskaavaluonnos oli nähtävillä 22.5. - 20.6.2019 välisenä aikana. Osalliset pystyivät jättämään luonnoksesta mielipiteitä. Samalla viranomaisilta ja yhteisöiltä pyydettiin lausunnot.

Lausuntoja kaavahankkeesta tuli 19 kappaletta ja mielipiteitä jätettiin 10 kappaletta. Lausunnot ja mielipiteet on esitetty oheismateriaalina. Kaavoittaja on laatinut vastineet saatuihin lausuntoihin ja mielipiteisiin, jotka tulee hyväksyä teknisessä lautakunnassa.

Viranomaisneuvottelu hankkeesta pidettiin Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen kanssa 12.11.2019. Lisäselvityksinä kaavahankkeeseen on tehty kauppapaikkaselvitys ja siihen liittyvä liikenneselvitys (koskien päivittäistavarakauppaa Kivisenkankaan kaupungin osassa), melu- ja tärinäselvitys, arkeologinen selvitys ja uuden puutavaran lastausaluevaihtoehdon luonto- ja liikenneselvityksiä.

Päivittäistavaran kaupan salliminen osittain Kivisenkankaan kaupunginosassa kauppapaikkaselvityksen mukaan alussa voi tulla negatiivisia vaikutuksia kaupungin keskustan kehittymisen osalta, pitkällä aikavälillä vaikutukset ovat positiivisia. Yrittäjähdistyksen mukaan päivittäistavarakauppa Kivisenkankaan kaupunginosassa herättää osin puoltavia, osin negatiivisia kannanottoja. Osayleiskaavasta tehdään mahdollistava. Päivittäistavaraupan mahdollinen tuleminen Kivisenkankaalle ratkaistaan alueen asemakaavoitun yhteydessä.

Tekninen lautakunta	§ 60	16.10.2018
Tekninen lautakunta	§ 42	09.05.2019
Tekninen lautakunta	§ 7	11.02.2020

Osayleiskaavaluonnoksessa esitetty uusi mahdollinen puutavaranlastausalue Pyhäjoentien pohjoispuolella ja radan länsipuolella herätti alueen asukkaissa vastustusta. Lisäselvitysten perusteella yleiskaavaehdotukseen uusi mahdollinen puutavaran lastausalue on siirretty radan itäpuolelle ja ELY:stä on varmistettu uusi liittymämahdollisuus kantatielle 86 (aiheuttanee nopeusrajoituksen laskun 100 km/h:ssa 80 km/h:ssa välillä Pyhäjoentie - Piipsjärvi). Radan länsipuoli jää teollisuuden reservialueeksi uuden tieyhteyden kanssa tulevaisuuden varaukseksi. Tämä alue on jo teollisuuden reservialueena nykyisessä voimassa olevassa osayleiskaavassa.

Seuraavaksi osayleiskaavaehdotus tulee asettaa MRL 65 §:n ja MRA 19 §:n mukaisesti julkisesti nähtäville 30 vuorokaudeksi kaupungin ilmoitustaululle. Nähtävilläolosta ilmoitetaan julkisesti paikallislehdessä, kaupungin ilmoitustaululla ja kaupungin internet-sivuilla: www.oulainen.fi.

Tänä aikana on kunnan jäsenillä ja osallisilla mahdollisuus antaa kaavaehdotuksesta kirjallisia muistutuksia. Kaavaehdotuksesta pyydetään lausunnot viranomaisilta. MRL 66 §:n ja MRA 18 §:n mukainen viranomaisneuvottelu pidetään, kun kaavaehdotus on ollut julkisesti nähtävänä ja sitä koskevat muistutukset ja lausunnot on saatu sekä vastineet laadittu. Tarpeellisuus sovitaan ELY -keskuksen kanssa.

Osayleiskaavaehdotus, selvitykset ja vastineet esitellään tarkemmin kokouksessa.

Tekninen johtaja: Tekninen lautakunta päättää hyväksyä oheismateriaalina olevat kaavoittajan vastineet Keskustan osayleiskaavaluonnokseen annettuihin lausuntoihin ja mielipiteisiin. Vastineet lähetetään tiedoksi mielipiteen jättäneille maanomistajille.

Tekninen lautakunta hyväksyy oheismateriaalina olevan Oulaisten keskustan osayleiskaavaehdotuksen ja päättää asettaa osayleiskaavaehdotuksen MRL 65 §:n ja MRA 19 §:n mukaisesti julkisesti nähtäville 30 vuorokaudeksi.

Tekninen lautakunta: Hyväksyttiin yksimielisesti.

Eino Nurkkala ja Salme Mäyrä poistuivat yhteisöesteellisinä ja Jorma Kortesoja poistui asianosaisesteellisenä § 7 käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi (klo 17.28 - 17.55 välinen aika).

YKSITYISTIEASIOIDEN HOITO OULAISTEN KAUPUNGILLA 1.1.2020 ALKAEN JA NIIHIN LIITTYVÄT AVUSTUKSET

66/50.00/2020

TEKNLTK § 8

Yksityistieasioiden hoito ja määrärahat siirtyivät hallintosäännön mukaisesti 1.1.2020 lähtien tekniselle lautakunnalle. Yksi keskeinen tehtävä on kunnan avustukset kunnossapitoon ja rakentamisavustukset.

Yksityistielain 84 §:n mukaisesti kunta voi avustaa yksityisteitä seuraavasti:

'Kunta päättää sen varoista yksityistien tienpitoon myönnettävistä avustuksista, avustuksen ehdoista ja käytön valvonnasta samoin kuin tien tekemisen tai kunnossapidon ottamisesta kokonaan tai osaksi kunnan suorittavaksi. Edellytyksenä avustuksen myöntämiselle tienpitoon on, että tietä koskevien asioiden hoitamista varten on perustettu tiekunta ja että tiekuntaa ja yksityistietä koskevat tiedot yksityistierekisterissä sekä tie- ja katuverkon tietojärjestelmässä ovat ajantasaiset niin kuin 50 §:ssä edellytetään.'

Avustusten lähtökohtana tulee olla kuntalaisten tasapuolinen ja syrjimätön kohtelu. Oulaisissa on jaettu yksityistieavustuksia muillakin perusteilla kuin nykyisen, voimassa olevan Yksityistielain perusteella. Muissa perusteissa voidaan käyttää mm. kuntalakia tai kuntastrategiaa. Tärkein peruste on maaseudun asuttuna pitäminen ja mm. metsätalouselinkeinon edistäminen metsäautoteiden osalta.

Teknisen lautakunnan on hyväksyttävä kaupunginhallituksen talousarvion täytäntöönpano- ja käyttösuunnitelman ohjeiden mukaisesti määrärahan käytöstä. Yksityisteiden kunnossapito-, rakentamis- ja peruseräntamisavustusten täytäntöönpano- ja käyttösuunnitelmaksi esitetään avustusten jakoperusteiksi seuraavaa:

Yksityisteiden kunnossapitoavustukset:

1. Merkittävät yksityistiet, jotka toimivat usean pysyvän asutuksen ulospääsytenä tai joilla on läpikulkuliikennettä (täyttää Yksityistielain mukaiset edellytykset § 84): 0,39 snt/m
2. Pysyvän asutuksen ulospääsytiät, joiden pituus on vähintään 200 metriä. Perusteen maaseudun asuttuna pitäminen: 0,22 snt/m
3. Oulaisten kaupungin alueella olevat metsätiet, joilla on tiekunta tai joita hoidetaan yhteiseen lukuun (sopimustiet), metsätalouden edistäminen perusteena Oulaisissa: 7 snt/m

Kunnossapitosavustusten hakeminen olisi mahdollista ns. jatkuvana

hakuna kyseisen vuoden 31.8. mennessä. Hakemuksessa tulee ilmoittaa hakijan yhteystiedot, tilinumero ja edellisen vuoden tilinpäätöstiedot tai vastaavat (todelliset menot). Avustusten myöntäminen esitetään delegeoitavaksi viranhaltijalle. Epäselvissä tapauksissa avustuspäätöksen tekisi lautakunta. Avustuksia myönnettäisiin siihen saakka, mihin kunkin vuoden määrärahat riittävät. Metsäautoteihin myönnetään avustus 31.8.2020 jälkeen, mikäli kohdasta 1 ja 2 jää jäljelle määrärahoja, näin ollen avustussumma voi olla myös pienempi. Jos määrärahaa ei riitä kohdan 3 esityksen mukaisesti, päätöksen tekee tekninen lautakunta. Vuoden 2020 osalta kohtien 1, 2 ja 3 avustus voidaan myöntää täysimääräisenä vuoden 2019 avustusten jaon perusteella.

Yksityisteiden rakentamis- ja perusparantamisavustukset:

Merkittävien yksityisteiden rakentamis- ja perusparantamishankkeet. Harkinnanvarainen avustus toteutuneista kustannuksista 10 – 50 %. Lisäksi muut pienemmät maaseutualueen yksityis- ja omien teiden rakentamis- ja perusparantamishankkeet sekä siltojen rakentamiset ja kunnostukset, jotka palvelevat elinkeinotoimintaa tai ovat pysyvän asutuksen kannalta välttämättömiä.

Yksityisteiden rakentamis- ja perusparannuksissa harkinnanvarainen avustus toteutuneista kustannuksista on 10 – 50 %. Lautakunta tekisi näistä aina päätökset. Mikäli tiekunta käyttää työssään ulkopuolista urakoitsijaa, kaupunki edellyttää pyytämään tarjoukset vähintään 3 yrityksestä. Suunnitelmat ja kustannusarvio tarkistetaan etukäteen kaupungin toimesta ja sekä toteutuksen jälkeen. Avustuksen maksuehtona olisi hankkeen kirjanpito ja siihen liittyvät kuitit, jotta kulujen oikeellisuus voidaan tarvittaessa tarkistaa. Avustuksesta voidaan maksaa 50 %, kun puolet hankkeesta on todistettavasti toteutettu. Avustusprosentin koko liittyy yksityistien liikennemääriin ja vaikutuksiin, montaako kiinteistöä tie palvelee. Jos tie palvelee vain yhtä kiinteistöä, avustusprosentti olisi pienempi.

Lisäksi tulee määrittää vastuuvirkamies, joka edustaa kaupunkia yksityistiekuntien kokouksissa, joissa kaupunki on osakkaana. Yksityisteiden yksiköintiä kaupungin ei kannata tehdä enää omana työnä, koska tarjolla on markkinoilla hyviä yrityksiä.

Tekninen johtaja: Tekninen lautakunta päättää seuraavasti yksityisteiden avustuksista ja hoidosta:

1) Yksityisteiden kunnossapitoavustukset:

1. Merkittävät yksityistiet, jotka toimivat usean pysyvän asutuksen ulospääsytienä tai joilla on läpikulkuliikennettä (täyttää Yksityistielain mukaiset edellytykset § 84): 0,39 snt/m

2. Pysyvän asutuksen ulospääsytiät, joiden pituus on vähintään 200 metriä. Perusteen maaseudun asuttuna pitäminen: 0,22 snt/m

3. Oulaisten kaupungin alueella olevat metsätiet, joilla on tiekunta tai joita hoidetaan yhteiseen lukuun (sopimustiet), metsätalouden edistäminen perusteena Oulaisissa: 7 snt/m

Kunnossapitoavustusten hakeminen on mahdollista ns. jatkuvana hakuna kyseisen vuoden 31.8. mennessä. Hakemuksessa tulee ilmoittaa hakijan yhteystiedot, tilinumero ja edellisen vuoden tilinpäätöstiedot tai vastaavat (todelliset menot).

2) Kunnossapitoavustusten myöntäminen delegoidaan kuntatekniikan päällikölle, kun myöntöperusteet täyttyvät. Varalla toimii tekninen johtaja. Epäselvät avustuspäätökset tuodaan tekniseen lautakuntaan.

3) Muut ehdot kunnossapitoavustuksiin. Avustuksia myönnetään siihen saakka, mihin kunkin vuoden määrärahat riittävät. Metsäautoteihin myönnetään avustus 31.8.2020 jälkeen, mikäli kohdasta 1 ja 2 jää jäljelle määrärahoja, näin ollen avustussumma voi olla myös pienempi. Jos määrärahaa ei riitä 7 snt/m mukaisesti, päätöksen tekee tekninen lautakunta.

4) Yksityisteiden rakentamis- ja perusparannuksissa harkinnanvarainen avustus toteutuneista kustannuksista on 10 – 50 %. Lautakunta tekee näistä päätökset. Mikäli tiekunta käyttää työssään ulkopuolista urakoitsijaa, kaupunki edellyttää pyytämään tarjoukset vähintään 3 yritykseltä. Suunnitelmat ja kustannusarvio tarkistetaan etukäteen kaupungin toimesta ja sekä toteutuksen jälkeen. Avustuksen maksuehtona on hankkeen kirjanpito ja siihen liittyvät kuitit, jotta kulujen oikeellisuus voidaan tarvittaessa tarkistaa. Avustuksesta voidaan maksaa 50 %, kun hankkeesta on todistettavasti toteutettu puolet. Avustusprosentin koko liittyy yksityistien liikennemääriin ja vaikutuksiin, montaako kiinteistöä/ käyttäjää tie palvelee.

5) Kaupungin edustajana yksityisteiden hoitokuntien kokouksissa, joissa kaupunki on osakkaana toimii kuntatekniikan päällikkö tai tekninen johtaja. Tekninen johtaja voi tarvittaessa delegoida tehtävän myös muulle teknisen keskuksen työntekijälle.

6) Kaupunki ei tee omana työnä yksityisteiden yksiköintiä vaan ne tulee tiekunnan hankkia yksityisiltä palveluntuottajalta. Jos on kyse merkittävästä tai muuten isosta yksiköinnistä (merkityksellinen yksityistie), kaupunki voi avustaa yksiköintikustannuksista 50 %. Merkittävyys harkitaan tapauskohtaisesti ja edellyttää, että määrärahoja on käytettävissä. Päätöksen tekee tekninen johtaja.

7) Kaupunki tarjoaa maksutta yksityistiekunnille itse haettuna teknisestä vuoden 2020 yksiköintilaskut. Vuodesta 2021 lähtien kaupunki laskuttaa

SARVANTIEN YKSITYISTIEN SILLAN PAINORAJOITUKSEN MUUTTAMINEN

TEKNLTK § 9

Sarvantiens yksityistien tienhoitokunta hakee lupaa tieliikennelain 51 §:n mukaisesti Sarvantiens Oulaistenojan sillalle painorajoituksen muuttamista 10 tonnista 6 tonniin, lupa-anomus oheismateriaalina.

Sarvantie johtaa jokirantaan ns. penkkatielle, jossa sijaitsee vapaa-ajan asuntoja. Sillan painorajoitus on haasteellinen pelastuslaitoksen kannalta. Pelastuslaitokselta on pyydetty lausunto, joka on oheismateriaalina. Aloite on perusteltu sillan kunnan vuoksi. Kokouksessa on keskusteltu ns. Arolantien (ei virallinen nimi, on käytännössä metsäautotie) muuttamista mukaan Sarvantiens yksityistiehen. Jos näin tapahtuisi, raskaat ajoneuvot pääsisivät suoraan mt 786:lta Sarvantiens sillan länsipuolelle.

Tekninen johtaja: Sarvantiens Oulaistenojan sillan painorajoituksen saa laskea 10 tonnista 6 tonniin, kun on varmistettu yhteys raskaalle liikenteelle tai liitetty Sarvantiens yksityistiehen ns. Arolantie (ei virallinen nimi, metsäautotie) suoraan mt 786:lta.

Tekninen lautakunta: Hyväksyttiin yksimielisesti.

LIIKENNEMERKIN LUPAHAKEMUS HOPEASAAREN YKSITYISTIELLE

TEKNLTK § 10

Hopeasaaren yksityistien tienhoitokunta hakee lupaa asettaa 30 km/h:ssa nopeusrajoitus, oheismateriaalina. Samassa on haettu lupaa kelirikkoaikana painorajoitukselle ja kelirikkomerkille.

Tilapäiset kelirikkomerkit asettaa joko hoitokunta tai toimitsijamies. Kunnan suostumusta ei tarvita tien kunnan taikka tiellä tai sen vieressä tehtävän työn vuoksi tarpeellisten tilapäisten liikennemerkkien asettamiseen.

Tekninen johtaja: Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Hopeasaaren yksityistielle asetettavan 30 km/h:ssa nopeusrajoituksen ja nopeusrajoitusmerkit. Kelirikko- ja siihen liittyvän painorajoituksen asettamisesta päättää hoitokunta tai toimitsijamies itse eikä siihen tarvita kaupungin suostumista.

Tekninen lautakunta: Hyväksyttiin yksimielisesti.

KAUPUNGIN OMISTAMIEN VILJELYSMAIDEN VUOKRAUS

TEKNLTK § 12

Kaupungin omistamien viljelysmaiden vuokrausasiat siirtyivät teknisen lautakunnan alaisuuteen 1.1.2020. Kolme vuokrasopimusta päättyi vuoden vaihteessa. Tekninen johtaja viranhaltijahaltijapäätöksillä jatkoi samoilla ehdoilla sopimuksen näiden vuokrasopimusten osalta.

Tarkemmat ehdot ja säännöt on tarkoitus valmistella myöhemmin keväällä.

Tekninen johtaja: Tekninen lautakunta valtuuttaa teknisen johtajan jatkamaan päättyviä vuokrasopimuksia samoilla ehdoilla kuin ne on aikaisemmin olleet. Tekninen lautakunta päättää vuokraushinnat ja -ehdot. Kun nämä päätetään, vuokrauspäätökset tekee tekninen johtaja.

Tekninen lautakunta käy periaatekeskustelun vuokrausehdoista ja hinnoista sekä vapautuvien vuokrausmaiden markkinoinnista ja tarjoamisesta maanviljelijöille valmistelua varten.

Tekninen lautakunta: Tekninen lautakunta valtuutti teknisen johtajan jatkamaan päättyviä vuokrasopimuksia samoilla ehdoilla kuin ne on aikaisemmin olleet. Tekninen lautakunta päättää vuokraushinnat ja -ehdot. Kun nämä päätetään, vuokrauspäätökset tekee tekninen johtaja.

Tekninen lautakunta kävi vuokrausehdoista periaatekeskustelun. Vuokrausehdot tuodaan seuraavaan lautakuntaan hyväksyttäväksi.

VUODEN 2020 TYÖOHJELMIEN JA TYÖSUUNNITELMIEN HYVÄKSYMINEN,
TALOUSARVION TÄYTÄNTÖÖNPANO

TEKNLTK § 15

Talousarvion täytäntöönpano-ohjeet on esitetty oheismateriaalina. Teknisen lautakunnan toiminnot eivät tarvitse käyttötalouden osalta erillistä suunnitelmaa vaan talousarvio toimii käyttösuunnitelma.

Tekninen lautakunta hyväksyy vuosittain investointien ja kunnossapidon vuosityöohjelmat. Kiinteistöjen ja kuntatekniikan investoinnit, investointi- ja kunnossapitosuunnitelmat on esitetty liitteessä numero 3. Oheismateriaalina on myös esitetty kaupunginvaltuuston vuodelle 2020 hyväksytyt määrärahat teknisen lautakunnan alaisille toiminnoille sekä käyttöpuolelle että investointeihin. Niissä on esitetty myös toiminnalliset tavoitteet. Kaikki nämä määrärahat ja toiminnalliset tavoitteet ovat teknistä keskusta ja lautakuntaa sitovia. Muutoksia näihin voi tehdä ainoastaan kaupunginvaltuusto. Kunnallistekniikan investointien osalta sitovuus valtuustoon nähden on menojen yhteissumma. Työsuunnitelmat ja vuoden 2020 investoinnit esitellään tarkemmin kokouksessa.

Kaavoitusohjelma ja sen aikataulut on esitetty kaavoituskatsauksessa.

Tekninen johtaja: Tekninen lautakunta päättää hyväksyä liitteen 3 työsuunnitelmat ja lähettää ne tiedoksi kaupunginhallitukselle, sivistys- ja perusturvalautakunnalle.

Tekninen lautakunta: Hyväksyttiin yksimielisesti.

URHEILUKENTÄN UUDEN SOSIAALITILARAKENNUKSEN SIJAINNISTA JA SISÄLLÖSTÄ PÄÄTTÄMINEN

151/50.00/2018

TEKNLTK § 17

Urheilukentän uusi sosiaalitarakennus on oheismateriaalin mukaan hyväksytty myös rahoittajan toimesta ja sijainti on pesäpallokentän ja urheilukentän väliin. Käyttäjähallintokunta esittää paikaksi oheismateriaalin mukaisesti vanhan puretun huoltorakennuksen sijaintia.

Vanha paikka tulee halvemmaksi, koska siinä on vieressä sähkö-, vesi- ja viemäri liittymät. Alkuperäistä paikkaa ajateltiin ympärivuotiseen käyttöön. Suunnitelmien mukainen huoltorakennus on noin 71 kerrosalaneliötä. Kun paikka muuttuu, rakennuksen käyttötarkoitus muuttuu vain kesäkäyttöön 4 - 5 kuukaudeksi.

Jos paikkaa ja sisältöä halutaan muuttaa, muutokset tulee hyväksyttävä Pohjois-Suomen aluehallintovirastolla. Uusi paikka on perusteltu, koska vanha rakennus purettiin kokonaan. Koska huoltorakennus muuttuu sijainnin vuoksi kesäkäyttöön tarkoitetuksi kannattaa tutkia myös sisältöä uudelleen. Hankesuunnitelman mukaisen kustannusarvion mukaisesti voitaisiin rakennus toteuttaa ns. pysyvänä konttirakennuksena, saataisiin rakennettua noin 100 neliön huoltorakennus, johon tulisi inva WC, 2 - 3 wc:tä, 3 suihkua, kaksi pukuhuonetta ja välinevarasto. AVI:n ehtojen mukaisesti tulee pyytää rakennustarkastajalta lausunto, että rakennus voi saada pysyvän rakennusluvan ja muutos pitäisi muutenkin hyväksyttävä AVI:lla.

Rakennuksen toteutusaikataulu olisi hyvin lyhyt verrattuna perinteiseen rakennukseen.

Asia vaihtoehtoinen esitellään tarkemmin kokouksessa.

Tekninen johtaja: Tekninen lautakunta päättää muuttaa uuden huoltorakennuksen sijainniksi vanhan huoltorakennuksen alue. Samalla lautakunta päättää antaa selvitettäväksi ja AVI:n hyväksyttäväksi kesäkäyttöön tarkoitettua isomman huoltorakennuksen toteutus ns. konttiratkaisuna (noin 100 m²). Jos hyväksyntää ei saada, toteutetaan voimassa olevan suunnitelman (oheismateriaalina) mukaisesti uusi sosiaalitarakennus puretun rakennuksen paikalle.

Keskustelun kuluessa tekninen johtaja teki seuraavan muutetun päätösesityksen.

Teknisen johtajan muutettu päätösesitys: Käyttäjiltä pyydetään mahdollisesta muutoksesta lausunnot seuraavaan kokoukseen

Tekninen lautakunta**§ 17****11.02.2020**

mennessä. Rakennuksen muuttamisesta ns. kontti-/tilaelementtiratkaisuksi pyydetään ehdollisena rakennustarkastajan ja AVI:n hyväksyntä.

Tekninen lautakunta: Hyväksyttiin yksimielisesti.

KT86 JKPP VÄLILLE MT 786 - HUSSAN ALIKULKUKÄYTÄVÄ
KATUSUUNNITELMAN HYVÄKSYMINEN

TEKNLTK § 18

Plaana Oy on laatinut kaupungin tilaamana ja ohjaamana katusuunnitelman kt 96 jkpp välille mt 786 - Hussan alikulkukäytävä. Ohjaukseen on osallistunut myös Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus. Katupiirustukset (liite 5) esitellään tarkemmin kokouksessa. Suunnittelussa on myös kuultu Nesteen huoltoaseman yrittäjää, joka myös omistaa huoltoasematontin rakennuksineen. Kevyen liikenteen väylä kulkee osittain myös kantatien tiealueella.

Muutos parantaa erityisesti kevyen liikenteen turvallisuutta ja olosuhteita samassa yhteydessä kuin valtio rakentaa KT 86 ja MT 786 risteykseen valo-ohjaukseen. Kevyen liikenteen väylä on kiinteä liittymäjärjestelyjä ja parantaa huomattavasti kevyen liikenteen osalta huoltoaseman saavutettavuutta. Hankkeessa on positiiviset yritysvaikutukset.

Kevyen liikenteen väylän rakentamisen sisältyy kaupungin investointisuunnitelmaan. Hanke on tarkoitus kilpailuttaa ja toteuttaa yhdessä ELY-keskuksen kanssa Petäjäskosken kevyen liikenteen väylän ja kt 86 valoristeyksen rakentamisen kanssa (sama urakoitsija).

Maankäyttö- ja rakennuslain mukaisesti katupiirustukset tulee asettaa vähintään 14 vuorokaudeksi nähtäville.

Tekninen johtaja: Tekninen lautakunta päättää asettaa kevyen liikenteen väylän katupiirustukset (liite 5) nähtäville maankäyttö- ja rakennuslain mukaisesti 14 vuorokaudeksi.

Tekninen lautakunta: Hyväksyttiin yksimielisesti.

VALAJANTIE JATKEEN RAKENTAMISEN, ELIAKSENTIEN PERUSKORJAUKSEN JA KEHÄTIEN UUDEN SUOJATIEN KATUSUUNNITELMIEN HYVÄKSYMINEN

TEKNLTK § 19

Tekninen keskus on laatinut Eliaksentien peruskorjauksen, Valajantien jatkeen rakentamisen ja Kehäkadun suojatien rakentamisen katupiirustukset kaupungin omana työnä. Katupiirustukset esitellään tarkemmin kokouksessa.

Katupiirustukset (liite 6) sisältävät katusuunnitelman, kadun poikkileikkauksen ja pituusleikkauksen. Kaikissa hankkeissa parannetaan alueen liikenneturvallisuutta. Valajantien jatkeen rakentaminen parantaa teollisuustonttien tarjontaa ja saavutettavuutta, jolloin yritysvaikutukset ovat erityisen merkittäviä.

Valajantien jatkeen rakentamiseen (projekti 8814) ja Eliaksentien rakentamiseen (projekti 8809) on varattu omat investointimäärärahat. Kehäkadun suojatien rakentaminen maksetaan projektilta 8820 muut katutyöt.

Hankkeet kilpailutetaan kokonaisurakalla tai yksikköhintaurakkoina.

Maankäyttö- ja rakennuslain mukaisesti katupiirustukset tulee asettaa vähintään 14 vuorokaudeksi nähtäville. Samalla kuullaan rajanaapureita.

Tekninen johtaja: Tekninen lautakunta päättää asettaa Eliaksentien peruskorjauksen, Valajantien jatkeen rakentamisen ja Kehäkadun suojatien rakentamisen katupiirustukset (liite 6) nähtäville maankäyttö- ja rakennuslain mukaisesti 14 vuorokaudeksi.

Tekninen lautakunta: Hyväksyttiin yksimielisesti.

Tekninen lautakunta**§ 21****11.02.2020**

KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN, OIKAISUVAATIMUSOHJE JA VALITUSOSOITUS

TEKNLTK § 21

Puheenjohtaja päätti kokouksen kello 21.31 ja antoi näin kuuluvan oikaisuvaatimusohjeen ja valitusosoituksen, liite nro 7.

Liite nro 7

OULAISTEN KAUPUNKI
Tekninen lautakunta

OIKAISUVAATIMUSOHJEET JA VALITUSOSOITUS

Kokouspäivämäärä
11.2.2020Pykälä
21

MUUTOKSENHAKUKIELLOT

Kieltojen perusteet	Seuraavista päätöksistä ei kuntalain 136 §:n mukaan saa tehdä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa. Pykälät 1-7, 13-21
	Koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 137 §:n mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus, seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla. Pykälät
	HValL 10 §:n mukaan seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla. Pykälät ja valituskieltojen perusteet

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Oikaisuvaatimusviranomaisen ja -aika	Seuraaviin päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Viranomaisen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, posti- ja sähköpostiosoite sekä telefax Oulaisten kaupunki Tekninen lautakunta Lautatarhankatu 7 A 86300 Oulainen kaupunki@oulainen.fi Pykälät 8, 9, 10, 11, 12 Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.
Oikaisuvaatimuksen sisältö	Oikaisuvaatimuksessa on käytävä ilmi vaatimus perusteluineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomaisen ja valitusaika	Seuraaviin päätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella. Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksin myös asianosainen sekä kunnan jäsen.	
	Pohjois-Suomen hallinto-oikeus PL 189 90101 OULU (käyntiosoite Isokatu 4) pohjois-suomi.hao@oikeus.fi https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet puh. 0295642800 (vaihte klo 8.00-16.15), telefax 0295642841	
	Kunnallisvalitus, pykälät	Valitusaika 30 päivää
	Hallintovalitus, pykälät	Valitusaika 30 päivää
	Muu valitusviranomaisen, osoite ja postiosoite	Pykälät
	Valitusaika alkaa päätöksen tiedoksisaannista	
Valituskirja	Valituskirjassa on ilmoitettava - valittajan nimi, ammatti, asuinkunta ja postiosoite - päätös, johon haetaan muutosta - miltä osin päätöksestä valitetaan ja muutos, joka siihen vaaditaan tehtäväksi - muutosvaatimuksen perusteet Valituskirja on valittajan tai valituskirjan muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Jos ainoastaan laatija on allekirjoittanut valituskirjan, siinä on mainittava myös laatijan ammatti, asuinkunta ja postiosoite. Valituskirjaan on liitettävä päätös, josta valitetaan, alkuperäisenä tai viran puolesta oikeaksi todistettuna jäljennöksenä sekä todistus siitä päivästä, josta valitusaika on luettava. Tuomioistuinmaksulain (1455/2015) nojalla muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksua hallinto-oikeudessa 260 € (tarkistettu oikeusministeriön asetuksella (31.12.2018 /1383). Laissa on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.	
Valitusasiakirjojen toimittaminen	Valitusasiakirjat on toimitettava valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä. Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.	

Liitetään pöytäkirjaan

Pöytäkirjan tarkastajat: | | |