

YKSITYISTIEASIOIDEN HOITO OULAISTEN KAUPUNGILLA 1.1.2020 ALKAEN JA NIIHIN LIITTYVÄT AVUSTUKSET

66/50.00/2020

TEKNLTK § 8

Yksityistieasioiden hoito ja määrärahat siirtyivät hallintosäännön mukaisesti 1.1.2020 lähtien tekniselle lautakunnalle. Yksi keskeinen tehtävä on kunnan avustukset kunnossapitoon ja rakentamisavustukset.

Yksityistielain 84 §:n mukaisesti kunta voi avustaa yksityisteitä seuraavasti: 'Kunta päättää sen varoista yksityistien tienpitoon myönnettävistä avustuksista, avustuksen ehdoista ja käytön valvonnasta samoin kuin tien tekemisen tai kunnossapidon ottamisesta kokonaan tai osaksi kunnan suorittavaksi. Edellytyksenä avustuksen myöntämiselle tienpitoon on, että tietä koskevien asioiden hoitamista varten on perustettu tiekunta ja että tiekuntaa ja yksityistietä koskevat tiedot yksityistierekisterissä sekä tie- ja katuverkon tietojärjestelmässä ovat ajantasaiset niin kuin 50 §:ssä edellytetään.'

Avustusten lähtökohtana tulee olla kuntalaisten tasapuolinen ja syrjimätön kohtelu. Oulaisissa on jaettu yksityistieavustuksia muillakin perusteilla kuin nykyisen, voimassa olevan Yksityistielain perusteella. Muissa perusteissa voidaan käyttää mm. kuntalakia tai kuntastrategiaa. Tärkein peruste on maaseudun asuttuna pitäminen ja mm. metsätalouselinkeinon edistäminen metsäautoteiden osalta.

Teknisen lautakunnan on hyväksyttävä kaupunginhallituksen talousarvion täytäntöönpano- ja käyttösuunnitelman ohjeiden mukaisesti määrärahan käytöstä. Yksityisteiden kunnossapito-, rakentamis- ja perusparantamisavustusten täytäntöönpano- ja käyttösuunnitelmaksi esitetään avustusten jakoperusteiksi seuraavaa:

Yksityisteiden kunnossapitoavustukset:

1. Merkittävät yksityistiet, jotka toimivat usean pysyvän asutuksen ulospääsytienä tai joilla on läpikulkuliikennettä (täyttää Yksityistielain mukaiset edellytykset § 84): 0,39 snt/m
2. Pysyvän asutuksen ulospääsytiät, joiden pituus on vähintään 200 metriä. Perusteen maaseudun asuttuna pitäminen: 0,22 snt/m
3. Oulaisten kaupungin alueella olevat metsätiet, joilla on tiekunta tai joita hoidetaan yhteiseen lukuun (sopimustiet), metsätalouden edistäminen perusteena Oulaisissa: 7 snt/m

Kunnossapitosavustusten hakeminen olisi mahdollista ns. jatkuvana hakuna kyseisen vuoden 31.8. mennessä. Hakemuksessa tulee ilmoittaa hakijan yhteystiedot, tilinumero ja edellisen vuoden tilinpäätöstiedot tai vastaavat (todelliset menot). Avustusten myöntäminen esitetään delegoitavaksi viranhaltijalle. Epäselvissä tapauksissa avustuspäätöksen tekisi lautakunta. Avustuksia myönnettäisiin siihen saakka, mihin kunkin vuoden määrärahat riittävät. Metsäautoteihin myönnetään avustus 31.8.2020 jälkeen, mikäli kohdasta 1 ja 2 jää jäljelle määrärahoja, näin ollen avustussumma voi olla myös pienempi. Jos määrärahaa ei riitä kohdan 3 esityksen mukaisesti, päätöksen tekee tekninen lautakunta. Vuoden 2020 osalta kohtien 1, 2 ja 3 avustus voidaan myöntää täysimääräisenä vuoden 2019 avustusten jaon perusteella.

Yksityisteiden rakentamis- ja perusparantamisavustukset:

Merkittävien yksityisteiden rakentamis- ja perusparantamishankkeet. Harkinnanvarainen avustus toteutuneista kustannuksista 10 – 50 %. Lisäksi muut pienemmät maaseutualueen yksityis- ja omien teiden rakentamis- ja perusparantamishankkeet sekä siltojen rakentamiset ja kunnostukset, jotka palvelevat elinkeinotoimintaa tai ovat pysyvän asutuksen kannalta välttämättömiä.

Yksityisteiden rakentamis- ja perusparannuksissa harkinnanvarainen avustus toteutuneista kustannuksista on 10 – 50 %. Lautakunta tekisi näistä aina päätökset. Mikäli tiekunta käyttää työssään ulkopuolista urakoitsijaa, kaupunki edellyttää pyytämään tarjoukset vähintään 3 yritykseltä. Suunnitelmat ja kustannusarvio tarkistetaan etukäteen kaupungin toimesta ja sekä toteutuksen jälkeen. Avustuksen maksuehtona olisi hankkeen kirjanpito ja siihen liittyvät kuitit, jotta kulujen oikeellisuus voidaan tarvittaessa tarkistaa. Avustuksesta voidaan maksaa 50 %, kun puolet hankkeesta on todistettavasti toteutettu. Avustusprosentin koko liittyy yksityistien liikennemääriin ja vaikutuksiin, montaako kiinteistöä tie palvelee. Jos tie palvelee vain yhtä kiinteistöä, avustusprosentti olisi pienempi.

Lisäksi tulee määrittää vastuuvirkamies, joka edustaa kaupunkia yksityistiekuntien kokouksissa, joissa kaupunki on osakkaana. Yksityisteiden yksiköintiä kaupungin ei kannata tehdä enää omana työnä, koska tarjolla on markkinoilla hyviä yrityksiä.

Tekninen johtaja: Tekninen lautakunta päättää seuraavasti yksityisteiden avustuksista ja hoidosta:

1) Yksityisteiden kunnossapitoavustukset:

1. Merkittävät yksityistiet, jotka toimivat usean pysyvän asutuksen ulospääsytienä tai joilla on läpikulkuliikennettä (täyttää Yksityistielain mukaiset edellytykset § 84):
0,39 snt/m

2. Pysyvän asutuksen ulospääsytiät, joiden pituus on vähintään 200 metriä.

Perusteen maaseudun asuttuna pitäminen: 0,22 snt/m

3. Oulaisten kaupungin alueella olevat metsätiet, joilla on tiekunta tai joita hoidetaan yhteiseen lukuun (sopimustiet), metsätalouden edistäminen perusteena Oulaisissa: 7 snt/m

Kunnossapitoavustusten hakeminen on mahdollista ns. jatkuvana hakuna kyseisen vuoden 31.8. mennessä. Hakemuksessa tulee ilmoittaa hakijan yhteystiedot, tilinumero ja edellisen vuoden tilinpäätöstiedot tai vastaavat (todelliset menot).

2) Kunnossapitoavustusten myöntäminen delegoidaan kuntatekniikan päällikölle, kun myöntöperusteet täyttyvät. Varalla toimii tekninen johtaja. Epäselvät avustuspäätökset tuodaan tekniseen lautakuntaan.

3) Muut ehdot kunnossapitoavustuksiin. Avustuksia myönnetään siihen saakka, mihin kunkin vuoden määrärahat riittävät. Metsäautoteihin myönnetään avustus 31.8.2020 jälkeen, mikäli kohdasta 1 ja 2 jää jäljelle määrärahoja, näin ollen avustussumma voi olla myös pienempi. Jos määrärahaa ei riitä 7 snt/m mukaisesti, päätöksen tekee tekninen lautakunta.

4) Yksityisteiden rakentamis- ja perusparannuksissa harkinnanvarainen avustus toteutuneista kustannuksista on 10 – 50 %. Lautakunta tekee näistä päätökset. Mikäli tiekunta käyttää työssään ulkopuolista urakoitsijaa, kaupunki edellyttää pyytämään tarjoukset vähintään 3 yritykseltä. Suunnitelmat ja kustannusarvio tarkistetaan etukäteen kaupungin toimesta ja sekä toteutuksen jälkeen. Avustuksen maksuehtona on hankkeen kirjanpito ja siihen liittyvät kuitit, jotta kulujen oikeellisuus voidaan tarvittaessa tarkistaa. Avustuksesta voidaan maksaa 50 %, kun hankkeesta on todistettavasti toteutettu puolet. Avustusprosentin koko liittyy yksityistien liikennemääriin ja vaikutuksiin, montaako kiinteistöä/ käyttäjää tie palvelee.

5) Kaupungin edustajana yksityisteiden hoitokuntien kokouksissa, joissa kaupunki on osakkaana toimii kuntatekniikan päällikkö tai tekninen johtaja. Tekninen johtaja johtaja voi tarvittaessa delegoida tehtävän myös muulle teknisen keskuksen työntekijälle.

6) Kaupunki ei tee omana työnä yksityisteiden yksiköintiä vaan ne tulee tiekunnan hankkia yksityisiltä palveluntuottajalta. Jos on kyse merkittävästä tai muuten isosta yksiköinnistä (merkityksellinen yksityistie), kaupunki voi avustaa yksiköintikustannuksista 50 %. Merkittävyys harkitaan tapauskohtaisesti ja edellyttää, että määrärahoja on käytettävissä. Päätöksen tekee tekninen johtaja.

7) Kaupunki tarjoaa maksutta yksityistiekunnille itse haettuna teknisestä vuoden 2020 yksiköintilaskut. Vuodesta 2021 lähtien kaupunki laskuttaa palvelusta 20 € (alv. 0 %) (ei sisällä postituskia). (Päätös on voimassa niin kauan kuin luotettavat tiedot saadaan helposti kaupungin yksityistieohjelmasta Wintie).

8) Tavanomainen neuvonta annetaan korvauksetta, mutta muut työt ja selvitykset laskutetaan teknisen lautakunnan hyväksyminen maksutaksojen mukaisesti. Laskuihin lisätään arvonlisävero.

9) Kaupunki voi myös kustannuksillaan järjestää tarvittaessa yksityisteihin liittyviä koulutuksia yksityistiekunnille myönnettyjen määrärahojen puitteissa.

9) Avustussummia joudutaan tarkistamaan vuosittain, mikäli valtuuston hyväksymät avustusmäärärahat muuttuvat.

Keskustelun kuluessa tekninen johtaja teki seuraavan muutetun päätösesityksen.

Teknisen johtajan muutettu päätösesitys: Tekninen lautakunta päättää seuraavasti yksityisteiden avustuksista ja hoidosta:

1) Yksityisteiden kunnossapitoavustukset:

1. Merkittävät yksityistiet, jotka toimivat usean pysyvän asutuksen ulospääsytienä tai joilla on läpikulkuliikennettä (täyttää Yksityistielain mukaiset edellytykset § 84): 0,40 snt/m

2. Pysyvän asutuksen ulospääsytiät, joiden pituus on vähintään 200 metriä. Perusteen maaseudun asuttuna pitäminen: 0,35 snt/m

3. Oulaisten kaupungin alueella olevat metsätiet, joilla on tiekunta tai joita hoidetaan yhteiseen lukuun (sopimustiet), metsätalouden edistäminen perusteena Oulaisissa: 7 snt/m

Kunnossapitoavustusten hakeminen on mahdollista ns. jatkuvana hakuna kyseisen vuoden 31.8. mennessä. Hakemuksessa tulee ilmoittaa hakijan yhteystiedot, tilinumero ja edellisen vuoden tilinpäätöstiedot tai vastaavat (todelliset menot).

2) Kunnossapitoavustusten myöntäminen delegoidaan kuntatekniikan päällikölle, kun myöntöperusteet täyttyvät. Varalla toimii tekninen johtaja. Epäselvät avustuspäätökset tuodaan tekniseen lautakuntaan.

3) Muut ehdot kunnossapitoavustuksiin. Avustuksia myönnetään siihen saakka, mihin kunkin vuoden määrärahat riittävät. Metsäautoteihin myönnetään avustus 31.8.2020 jälkeen, mikäli kohdasta 1 ja 2 jää jäljelle määrärahoja, näin ollen avustussumma voi olla myös pienempi. Jos määrärahaa ei riitä 7 snt/m mukaisesti, päätöksen tekee tekninen lautakunta.

4) Yksityisteiden rakentamis- ja perusparannuksissa harkinnanvarainen avustus toteutuneista kustannuksista on 10 – 50 %. Lautakunta tekee näistä päätökset. Mikäli tiekunta käyttää työssään ulkopuolista urakoitsijaa, kaupunki edellyttää pyytämään tarjoukset vähintään 3 yritykseltä. Suunnitelmat ja kustannusarvio

tarkistetaan etukäteen kaupungin toimesta ja sekä toteutuksen jälkeen. Avustuksen maksuehtona on hankkeen kirjanpito ja siihen liittyvät kuitit, jotta kulujen oikeellisuus voidaan tarvittaessa tarkistaa. Avustuksesta voidaan maksaa 50 %, kun hankkeesta on todistettavasti toteutettu puolet. Avustusprosentin koko liittyy yksityistien liikennemääriin ja vaikutuksiin, montaako kiinteistöä/ käyttäjää tie palvelee.

5) Kaupungin edustajana yksityisteiden hoitokuntien kokouksissa, joissa kaupunki on osakkaana toimii kuntatekniikan päällikkö tai tekninen johtaja. Tekninen johtaja johtaja voi tarvittaessa delegoida tehtävän myös muulle teknisen keskuksen työntekijälle.

6) Kaupunki ei tee omana työnä yksityisteiden yksiköintiä vaan ne tulee tiekunnan hankkia yksityisiltä palveluntuottajalta.

7) Kaupunki tarjoaa maksutta yksityistiekunnille itse haettuna teknisestä vuoden 2020 yksiköintilaskut. Vuodesta 2021 lähtien kaupunki laskuttaa palvelusta 20 € (alv. 0 %) (ei sisällä postituksia). (Päätös on voimassa niin kauan kuin luotettavat tiedot saadaan helposti kaupungin yksityistieohjelmasta Wintie).

8) Tavanomainen neuvonta annetaan korvauksetta, mutta muut työt ja selvitykset laskutetaan teknisen lautakunnan hyväksyminen maksutaksojen mukaisesti. Laskuihin lisätään arvonlisävero.

9) Kaupunki voi myös kustannuksillaan järjestää tarvittaessa yksityisteihin liittyviä koulutuksia yksityistiekunnille myönnettyjen määrärahojen puitteissa.

9) Avustussummia joudutaan tarkistamaan vuosittain, mikäli valtuuston hyväksymät avustusmäärärahat muuttuvat.

Tekninen lautakunta: Hyväksyttiin yksimielisesti.

Aini Mäkelä saapui kokoukseen kello 18:43.